



NEWCROWN



毅然としたスタイル。優れた機動性と安全性いま成熟の域に

高い操作性と優れた視認性を追求した計器盤。快適さと耐久性をかねそなえたシートです。





卓越した走行性能と低燃費の6気筒エンジンです。





ストップ装置付スピードメーター/ストップスイッチを押せば、その時の車速を指示して停止します。 アンプ式サイレン/サイレンは50Wのアンプ式。拡声装置も備えております。探察灯/左側のサイドボー ホームが吸収して、ボディへの傷つきを防ぎます。 無線機格納装置/無線機はグローブボックス部に取り付けられます。





衝撃吸収パンパー/軽い衝撃なら、ウレタンフ 補助警光燈/散光式整光燈と連動し点減。



消火器/助手席下部にFB2型消火器(0,4ℓ) 2段式インナーミラー/助手席からも、充分な 右リヤドアロック/ロックポタンの位置に関係なく、 れ、使いやすさも一段と向上しました。



を装備しています。脱着性にも充分な配慮がなさ 後方視界が得られます。筆記用ランプ/夜間の 車内からドアの開閉はできません。細心の配慮 メモ等に便利。照射角度も自由に調整できます。 を施した、いわば安心の機構です。





車検証入れ/前席中央部に装備。キーでロック 無線機用スピーカー/左フロントドアに装備して アンテナフィーダー用ブロテクター/ルーフの空 可能です。警棒格納装置/車検証入れの左右 います。マジックテープ付ドアポケット/左右フロ 中線受台部より、無線取付部まで配線を固定。 に2本格納。後席からは取りはずしにくい構造。 ントドアに採用。B5の書類が収納できます。







電動式リモコンミラー/運転席にすわったまま、 リヤウインドウ・デフォッガー/スイッチひとつでリヤ トランクオープナー/運転席にすわったままでトラ レパー1本で、フェンダーミラーの角度を自在に ウインドゥの曇りをすばやく取り除き、後方視界を ンクが開けられます。また、トランクルーム内にはル 調節できます。



確保します。



ームランプが装備されています。

主要諸元一覧表

●寸 法 全 長 mm 4,860 全 幅 mm 1,690 全 高 mm 1,645 ホイールベース mm 2,690 トレッド(前) mm 1,430 トレッド(後) mm 1,400 最 低 地 上 高 mm 170 室 内 長 mm 1,855 室 内 幅 mm 1,150 車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性 能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(庫体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(※回标作定地走行) ●エンジン 型 式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒のHC 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 を 高 出 力 ps/r.pm 145/5,000 最 大 ト ル ク kg-m/r.pm 23.5/4,000 燃料 供 給 装 置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変 速 比 第 1 速 3.285 パ 第 3 速 1.275 パ 第 4 速 1.000 パ 第 5 速 0.860	車	租	f		E-MSII2Z-SEMRE	
全 長 mm 4,860 全 幅 mm 1,690 全 高 mm 1,645 ホイールベース mm 2,690 トレッド(前) mm 1,430 トレッド(後) mm 1,400 最低地上高 mm 1,70 室 内 長 mm 1,855 室 内 幅 mm 1,150 車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6:0) 燃料消費率 km/ℓ 15.0(δολω/h/2 地連持行) ●エンジン 型 式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒のHC 内径 × 行程 mm 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 8.8 最高出力 ps/r.pm 145/5,000 最大トルクkg-m/r.pm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 表終 減速 比 3.909 オールブネーン式 中軸式コイルバネ 車軸式コイルバネ 車軸式コイルバネ 車軸式コイルバネ	-		-		E MOTILE GENNIE	
全 幅 mm 1,690 全 高 mm 1,645 ホイールベース mm 2,690 トレッド(前) mm 1,430 トレッド(後) mm 1,400 最低地上高 mm 1,70 室内長 mm 1,855 室内幅 mm 1,445 室内幅 mm 1,445 室内高 mm 1,150 車両重量 kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6.0) 燃料消費率 km/ℓ 15.0(solwn/n2**±年行) の			長	mm	4 860	
全 高 mm 1,645 ホイールベース mm 2,690 トレッド(前) mm 1,430 トレッド(後) mm 1,400 最低地上高 mm 170 室内長 mm 1,855 室内幅 mm 1,445 室内高 mm 1,150 車両重量 kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6.0) 燃料消費率 km/ℓ 15.0(50km /kg 地地法行) ●エンジン 型 式 5M-EU型		1				
ホイールベース mm 2,690 トレッド(前) mm 1,430 トレッド(後) mm 1,400 最低地上高 mm 170 室内長 mm 1,855 室内幅 mm 1,445 室内高 mm 1,150 車両重量 kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能登坂 能力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6.0) 燃料消費率 km/ℓ 15.0(⑤0km /kg 地地元で) ●エンジン 型 式 5M-EU型				mm		
トレッド(前)mm 1,430 トレッド(後)mm 1,400 最低地上高mm 1,855 室内属mm 1,855 室内属mm 1,445 室内高mm 1,445 室内高mm 1,150 車両重量 kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6.0) 燃料消費率km/ℓ 15.0(⑤lolm/n/c 地走行) ●エンジン 型 式 5M-EU型		ルベー	-	mm		
トレッド(後)mm 1,400 最低地上高mm 170 室内長mm 1,855 室内幅mm 1,445 室内高mm 1,150 車両重量kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径m 5.5(車体6.0) 燃料消費率km/ℓ 15.0(向lon/n/gubute行) ●エンジン 型式 5M-EU型 水冷直列6気筒のHC 内径×行程mm 83.0×85.0 経排気量cc 2,759 圧縮比 8.8 最高出力ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速比第1速 3.285 // 第3速 1.275 // 第4速 1.000 // 第5速 0.860 // 第 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6				mm		
最低地上高mm 170 室内長mm 1,855 室内幅mm 1,445 室内高mm 1,445 室内高mm 1,445 室内高mm 1,150 車面重量kg 1,410 乗車定員名 5 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径m 5.5(車体6:0) 燃料消費率km/ℓ 15.0(ラᠪハ៰n/ngw地走行) ●エンジン 型式 5M-EU型 水冷直列6気筒のHC 内径×行程mm 83.0×85.0 総排気量 cc 2,759 圧縮比 8.8 最内 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速比第1速 3.285 パ第3速 1.275 パ第4速 1.000 パ第5速 0.860			-	mm	,	
室 内 幅 mm 1,445 室 内 高 mm 1,150 車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性 能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(高lolan/n定地走行) ●エンジン 型 式 5M-EU型	最低	地上	高	mm	170	
室 内 高 mm 1,150 車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性 能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(๑៧៧/n定地走行) ●エンジン 型 式 5M-EU型	室	内	長	mm	1,855	
車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性 能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(高loke /kg = ½ + ℓ ℓ f ℓ f ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ	室	内	幅	mm	1,445	
車 両 重 量 kg 1,410 乗 車 定 員 名 5 ●性 能 登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(高loke /kg = ½ + ℓ ℓ f ℓ f ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ ℓ	室	内	高	mm	1,150	
乗車定員名 ●性能 登坂能力tanθ 0.53 最小回転半径 m 5.5(車体6.0) 燃料消費率 km/ℓ 15.0(60km/kg/地走行) ●エンジン 型式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒0HC 内径×行程 mm 83.0×85.0 総排気量 cc 2,759 圧縮 比 8.8 最高出力 ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速比第Ⅰ速 3.285 // 第3速 1.275 // 第4速 1.000 // 第5速 0.860 // 第5速 0.860 // 第5速 3.909 ポールナット式20.5~23.6 サスペンション サスペンション (後 車軸式コイルバネ	車両	重	量	kg		
登 坂 能 力tanθ 0.53 最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃 料 消 費 率 km/ℓ 15.0(60km/pc 地走行) ●エンジン 型 式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒0HC 内 径 × 行 程 mm 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 8.8 最 高 出 力 ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料 供 給 装 置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変 速 比 第 Ⅰ 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 3.768 最 終 減 速 比 ボールナット式20.5~23.6 サスペンション ・ は カー・ア・イングトレーリング・カー・ア・シュボーン式 2イルバネ 車軸式コイルバネ ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	乗車	定	員	名		
最 小 回 転 半 径 m 5.5(車体6.0) 燃料 消費率 km/ℓ 15.0(60km/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/kg/						
燃料消費率 km/ℓ 15.0 (solen /nc = max = fr) ●エンジン 型 式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒のHC 内径 × 行程 mm 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 8.8 最高出力 ps/rpm 145/5,000 最大トルク kg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 第 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスクク リーディングトレーリング ガンプルウィッシュボーン式 コイルバネ 車軸式コイルバネ	登 坂	能	力ta	$n\theta$	0.53	
●エンジン型 型式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒0HC 内径 × 行程 mm 83.0×85.0 総排 気量 cc 2,759 圧縮 比 8.8 最高 出力 ps/r.pm 145/5,000 最大トルクkg-m/r.pm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 第 2 域 3.768 最終 減速 比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク ク リーディングトレーリング ガープ・マンコールング カ コイルバネ 車軸式コイルバネ	最小国	可転半	径	m	5.5(車体6.0)	
●エンジン型 型式 5M-EU型 種類・シリンダー数 水冷直列6気筒0HC 内径 × 行程 mm 83.0×85.0 総排 気量 cc 2,759 圧縮 比 8.8 最高 出力 ps/r.pm 145/5,000 最大トルクkg-m/r.pm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 第 2 域 3.768 最終 減速 比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク ク リーディングトレーリング ガープ・マンコールング カ コイルバネ 車軸式コイルバネ	燃料	消費习	E km	12	15.0(60km/h定地走行)	
種類・シリンダー数 水冷直列6気筒のHC 内径 × 行程 mm 83.0×85.0 総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 8.8 最高 出 力 ps/rpm 145/5,000 最大トルク kg-m/rpm 23.5/4,000 燃料 供給 装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 2 速 1.894 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.99 オールナット式20.5~23.6 を表 終 減速 比 3.909 オールナット式20.5~23.6 が ディスク // リーディングトレーリング が ブルウィッシュボーン式 イルバネ 車軸式コイルバネ 東軸式コイルバネ						
R	型		式		5M-EU型	
総 排 気 量 cc 2,759 圧 縮 比 8.8 最高出力 ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク グリーディングトレーリング ガーディッシュボーン式 コイルバネ 車軸式コイルバネ	種類・ジ	リンダー	数		水冷直列6気筒OHC	
圧縮 比 8.8 最高出力 ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速比 第1速 3.285 // 第3速 1.275 // 第4速 1.000 // 第5速 0.860 // 第 5速 0.860 // 後 退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク ク リーディングトレーリング サスペンション で プルウィッシュボーン式 コイルバネ 車軸式コイルバネ	内 径	× 行	程	mm	83.0×85.0	
最高出力 ps/rpm 145/5,000 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリング サスペンション 後 車軸式コイルバネ	総排	気	量	C.C.	2,759	
 最大トルクkg-m/rpm 23.5/4,000 燃料供給装置 ● 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ● 走行伝導装置 変速比第1速3.285 // 第2速1.894 // 第3速1.275 // 第4速1.000 // 第5速0.860 // 後退3.768 最終減速比3.909 ステアリング形式・歯車比ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前ディスクリーディングトレーリングダリーディングトレーリングコイルバスネッシュボーン式コイルバスネ 使車軸式コイルバネ 	圧	縮	比		8.8	
燃料供給装置 EFI 使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変速 比 第 1 速 3.285	最高	出力p	s/r.p	ım.	145/5,000	
使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72 ●走行伝導装置 変 速 比 第 1 速 3.285 // 第 2 速 1.894 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最 終 減 速 比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プ レ ー キ 前 デ ィ ス ク が リーディングトレーリング ヴィルジャン ゴイルバネ 車軸式コイルバネ 車軸式コイルバネ	最大ト	ルクkg	-m/rl	pm	23.5/4,000	
●走行伝導装置 変 速 比 第 1 速 3.285 // 第 2 速 1.894 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最 終 減 速 比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プ レ ー キ 前 デ ィ ス ク 後 リーディングトレーリング サスペンション 検 町 ダブルウィッシュボーン式 コイルバネ 使 車軸式コイルバネ	燃料包	共給 装	置		EFI	
変速比第1速 3.285 // 第3速 1.894 // 第3速 1.275 // 第4速 1.000 // 第5速 0.860 // 後退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリングトレーリングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・リングトン・ション 資ブルウィッシュボーン式コイルバネート サスペンション 後 車軸式コイルバネート	使用燃料・燃料タンク容量 ℓ 無鉛ガソリン・72					
// 第 2 速 1.894 // 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリングトレーリングトレーリングトレーリングトン・ジュイルバネ サスペンション 後 車軸式コイルバネ	●走行伝導装置					
// 第 3 速 1.275 // 第 4 速 1.000 // 第 5 速 0.860 // 後 退 3.768 最終減速比 3.909 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリング サスペンション 前 デルウィッシュボーン式 コイルバネ 後 車軸式コイルバネ	変 速	比	第1	速	3.285	
// 第4速 1.000 // 第5速 0.860 // 後退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前 ディスク 後期ーディングトレーリングトレーリングシュイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネー 使事軸式コイルバネー	11		第2	速	1.894	
// 第5速 0.860 // 後退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前ディスク 後期ーディングトレーリングライルバネーン式コイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネー 使事軸式コイルバネー	//		第3	速	1.275	
// 後退 3.768 最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前ディスク 後期ーディングトレーリングライルバネーン式コイルバネーン式コイルバネーン式コイルバネー 後事軸式コイルバネー	11		第 4	速	1.000	
最終減速比 3.909 ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 ブレーキ 前ディスク 後 リーディングトレーリング サスペンション サスペンション 後 車軸式コイルバネ	//		第 5	速	0.860	
ステアリング形式・歯車比 ボールナット式20.5~23.6 プレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリング ヴブルウィッシュボーン式 コイルバネ サスペンション 後 車軸式コイルバネ	.11		後	退	3.768	
ブレーキ 前 ディスク 後 リーディングトレーリング サスペンション 前 ダブルウィッシュボーン式コイルバネ 後 車軸式コイルバネ	最終減速比			3.909		
プレーキ 後 リーディングトレーリング 前 ダブルウィッシュボーン式 コイルバネ 後 車軸式コイルバネ	ステアリング形式・歯車比				ボールナット式20.5~23.6	
後 リーディングトレーリング 前 ダブルウィッシュボーン式 コイルバネ 後 車軸式コイルバネ	7 .	+	1	前	ディスク	
り スペンション 後 車軸式コイルバネ	, ,	- +	-	後		
り スペンション 後 車軸式コイルバネ	# 7 .0			前	ダブルウィッシュボーン式 コイルバネ	
タ イ ヤ (前・後) 185SR14ラジアル	7	ノフョン	-	後		
	9 1	ヤ(前	• 後)	185SR14ラジアル	

装備一覧表(一般市販車と共通)

電動式リモコンミラー

熱線入りリヤウインドゥデフォッガー

間欠ワイパー

サンバイザー(運転席、助手席)

サイドバイザー(全扉)

トランクオープナー

トランクルームランプ

ラジアルタイヤ

ピニールマット(前・後部席、トランク)

シートベルト(前、後部席)

標準工具

装備一覧表(パトロールカー専用)

アンプ式サイレン(拡声装置付)

散光式警光燈

補助警光灯(2ケ)

ウレタンバンパー

ストップ装置付スピードメーター

超短波無線電話格納装置

無線機用スピーカー

送受話器受台

空中線受台

筆記用ランプ

探索灯

警棒格納装置

車検証入れ

2段式インナーミラー

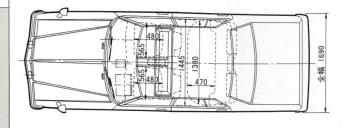
助手席ドアミラー

ドアポケット(前席両側)

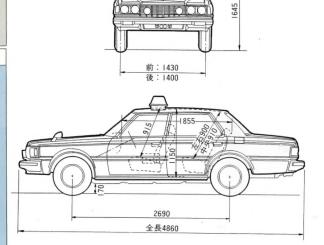
ドアロック(後部右側ドア・室内より開扉不可)

消火器(FB2型·0.41)

■寸法図



全高



このカタログについてのお問合わせは下記へ (〒102)

東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 直納部本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。 (このカタログの内容は昭和56年10月現在のもの)

新技術一時代はTOYOTA